Albero per la ricerca dei guasti tetto panoramico

per tetti panoramici (CL203 e W211 con e senza modulo solare)

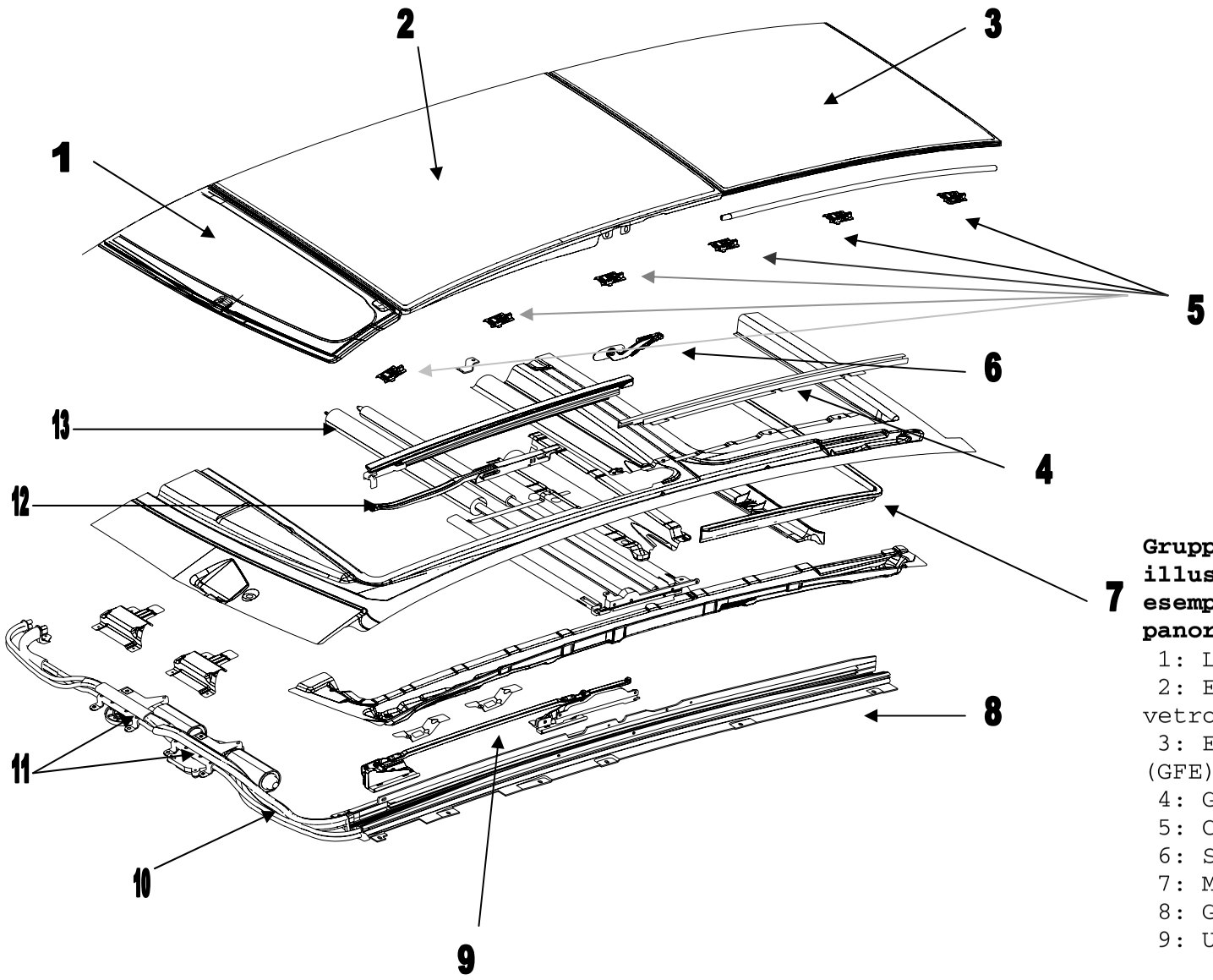
Analisi dei rumori nonché indicazione delle riparazioni più importanti, con corrispondente codice danno (SSL)

Documenti integrativi:
Il CD "Lavori del servizio assistenza sul tetto panoramico della **Mercedes-Benz CL203"**

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

Vi preghiamo di utilizzare questa pagina per comunicarci suggerimenti o integrazioni da parte vostra relativi all'albero per la ricerca dei guasti tetto panoramico e di inviarcela via fax al numero +49 7031-90-79499

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–



Gruppi e componenti importanti illustrati in via esemplificativa per il tetto panoramico CL203

1: Lamella deflettore (WAL)
2: Elemento scorrevole in vetro (GD)
3: Elemento fisso in vetro (GFE)
4: Guida esterna
5: Clip modanatura decorativa
6: Sostegno esterno
7: Mascherina GFE
8: Guida interna
9: Unità meccanica

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

Indice:

1 RUMORI DURANTE L'ESERCIZIO DI MARCIA 6

1.1 Rumori indipendenti dalla posizione del tetto/ dell'avvolgibile 6
1.1.1 Su percorsi accidentati 6
1.1.1.1 Fissaggio allentato dell'elemento scorrevole (CL203 & W211) .. 6
1.1.1.2 Il cavo dell'unità elettrica di azionamento batte contro l'unità di comando sul tetto (solo CL203) 7
1.1.1.3 La mascherina posteriore GFE viene a contatto con il vetro (solo W211) 8
1.1.1.4 La vite di fissaggio della guida sul telaio produce un rumore secco in prossimità degli avvolgibili (CL203) 9
1.1.1.5 Rumori tra la modanatura decorativa e l'elemento di convoglio dell'acqua (solo W211) 10

1.2 Rumori con l'elemento scorrevole chiuso e l'avvolgibile avvolto 11
1.2.1 Su percorsi accidentati 11
1.2.1.1 Rumori tra la guarnizione del deflettore e la lamella deflettore (CL203 & W211), vedi anche AF77.20-P-1003AG 11
1.2.1.2 Rumore tra la frizione dell'avvolgibile e la guida (solo W211) 12
1.2.1.3 Rumore tra la guarnizione sotto la lamella deflettore e la lamella deflettore (solo W211) 13
1.2.1.4 Rumore tra la guarnizione al di sopra degli avvolgibili e l'elemento scorrevole in vetro (solo W211) 14
1.2.1.5 Rumore tra la camma dell'elemento fisso in vetro e l'elemento scorrevole in vetro (CL203 & W211), vedi anche AF77.20-P-1005AG 15
1.2.2 Fruscii aerodinamici alle velocità elevate (in autostrada) 16
1.2.2.1 La guarnizione sulla lamella deflettore non è incastrata bene (solo W211) 16

1.3 Rumori con l'elemento scorrevole in posizione sollevata 17
1.3.1 Su percorsi accidentati 17
1.3.1.1 Bracci del meccanismo del deflettore deformati (CL203 & W211) 17

1.4 Rumore con l'elemento scorrevole aperto 17

2 RUMORI A VEICOLO FERMO 18

2.1 In caso di azionamento del tetto 18
2.1.1 Raschii o stridii durante lo spostamento (CL203 & W211), vedi anche AF77.20-P-1005AG 18
2.1.2 Stridii provenienti dalla zona soffietto/guida soffietto (CL203 & W211) durante lo spostamento dell'elemento scorrevole, vedi anche AF77.20-P-1004AG 19

2.2 Alla chiusura della porta (pressione dinamica) 20
2.2.1 L'avvolgibile produce rumori (CL203 & W211) 20

2.3 In caso di azionamento dell'avvolgibile 20
2.3.1 Filettatura della vite della frizione dell'avvolgibile anteriore (solo W211) 20

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

3 ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO 21

3.1 L'avvolgibile non si apre/non si chiude (CL203 & W211) 21
3.1.1 I cavi o i connettori a spina si staccano/sono danneggiati 21
3.1.2 DBE guasta o perdita dell'inizializzazione. 21

3.2 L'elemento scorrevole non si apre/non si chiude (CL203 & W211) 21
3.2.1 I cavi o i connettori a spina si staccano/sono danneggiati 21
3.2.2 DBE guasta o perdita dell'inizializzazione. 21

4 DIFETTI DI TENUTA 22

4.1 Infiltrazione di acqua sull'elemento scorrevole in vetro 22

4.2 Infiltrazione di acqua nella zona dell'aletta parasole/della DBE 22
4.2.1 Difetto di tenuta causato dalla scocca (solo W211) 22
4.2.2 Difetto di tenuta causato dalla clip della modanatura decorativa del parabrezza (CL203 & W211) 23

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

1 Rumori durante l'esercizio di marcia

1.1 Rumori indipendenti dalla posizione del tetto/dell'avvolgibile

1.1.1 Su percorsi accidentati

1.1.1.1 Fissaggio allentato dell'elemento scorrevole (CL203 & W211)

Causa: Le viti per il fissaggio dell'elemento scorrevole sono allentate.

Rimedio: Riserrare tutte le viti sull'elemento scorrevole.

Cod. danno: 78130-GC

Nota: L'elemento scorrevole è fissato con 6 viti per lato. L'accesso alle viti di fissaggio posteriori interne è più facile portando il tetto in posizione sollevata. L'accesso alle viti di fissaggio anteriori interne è più facile aprendo il tetto di ca. 50 mm. Procedendo in questo modo non è necessario smontare il rivestimento interno (soffietto).

Dopo aver rimosso la mascherina del sostegno esterno posta lateralmente sull'elemento scorrevole, le due viti del sostegno esterno diventano facilmente accessibili.

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

1.1.1.2 Il cavo dell'unità elettrica di azionamento batte contro l'unità di comando sul tetto (solo CL203)

Causa: Nelle vetture prodotte prima di 08/2003, si possono verificare rumori tra il cavo dell'unità elettrica di azionamento e l'unità di comando sul tetto.

Rimedio: Smontare l'unità di comando sul tetto e avvolgere il cavo delle unità elettriche di azionamento con del nastro tessile.

Cod. danno: 59228-22 o 59230-22

Nota: Opzionalmente si può usare anche del nastro di feltro.

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

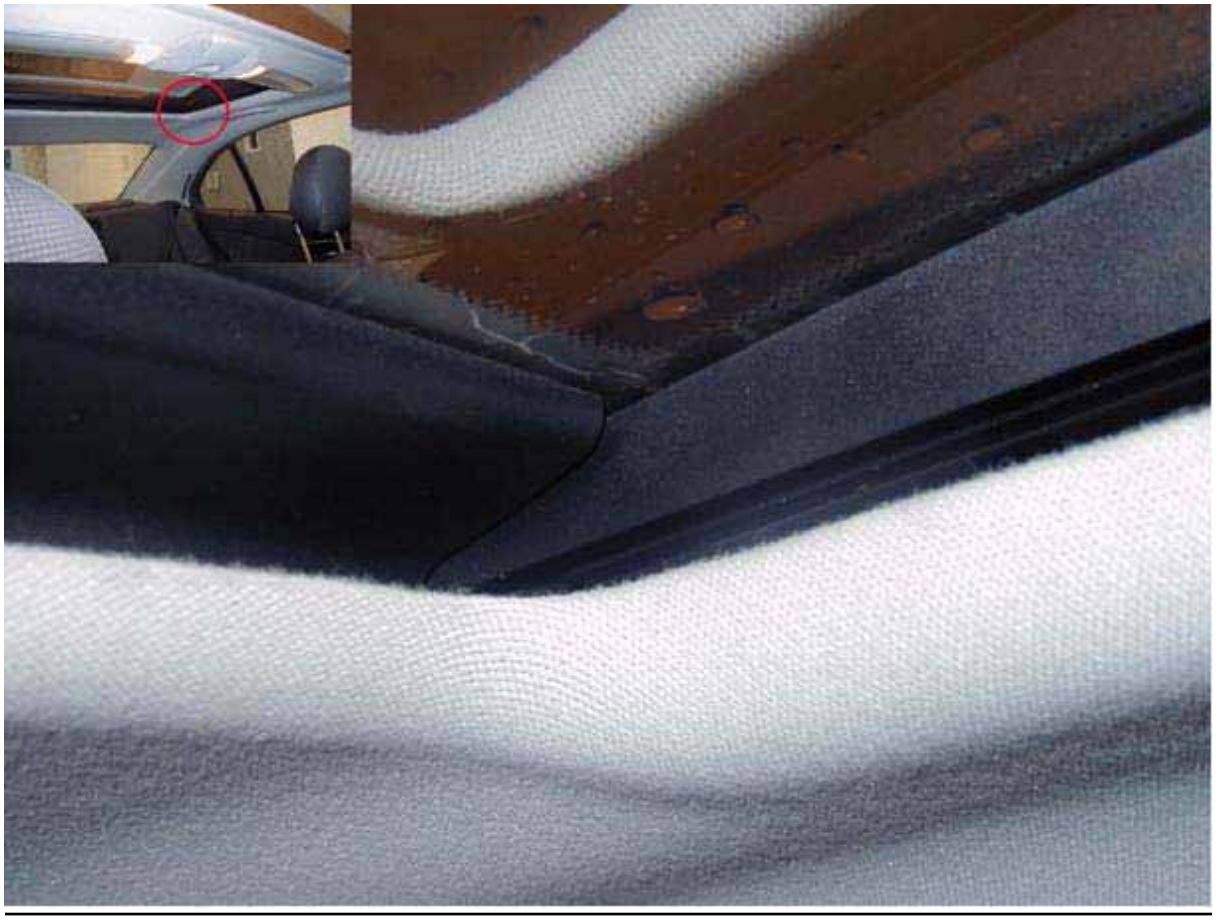
1.1.1.3 La mascherina posteriore GFE viene a contatto con il vetro (solo W211)

Causa: In particolare nelle vetture dotate di modulo solare si può verificare un rumore proveniente dalla mascherina posteriore con profilo dritto, quando la vettura è sottoposta a sollecitazioni maggiori dovute ad un fondo stradale irregolare. Le estremità della mascherina vengono a contatto con il vetro o con la pellicola che copre le celle solari.

Rimedio: Smontare la mascherina e incollare del nastro tessile o nastro con chiusura ad occhiello supplementare sull'elemento fisso in vetro, tra il nastro con chiusura ad occhiello e il nastro Dual Lock esistenti.

Cod. danno: 78188-GC

Nota: Per facilitare lo smontaggio della mascherina, ricorrere ad un cuneo di plastica. Tirare dapprima verso il basso lo spigolo anteriore. In questo modo si staccano i dispositivi di fissaggio Dual Lock collocati negli angoli e la clip anteriore in y = 0. Dopodiché tirare in avanti la mascherina per staccare le restanti tre clip.



– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

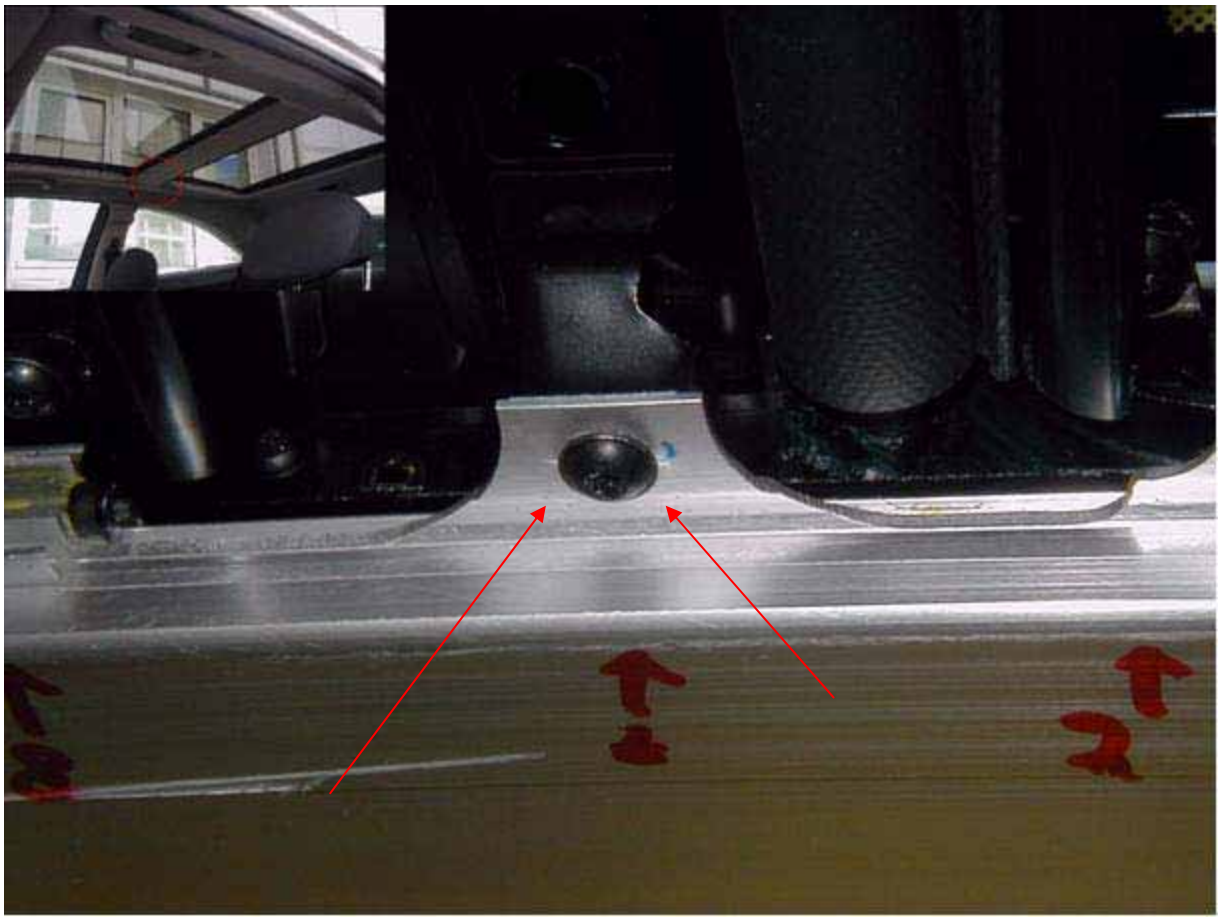
1.1.1.4 La vite di fissaggio della guida sul telaio produce un rumore secco in prossimità degli avvolgibili (CL203)

Causa: Con l'aumentare della percorrenza, il collegamento a vite della guida sul telaio può essere soggetto ad assestamenti e provocare di conseguenza rumori in caso di percorsi accidentati o torsione del veicolo.

Rimedio: Riserrare la vite o sostituire la vite con una vite per lamiera sottile M5 (A 008 990 46 04) e serrare con una coppia di serraggio di 3 Nm.

Cod. danno: 78166-GC

Nota: Nella CL203, la vite per lamiera sottile M5 può essere utilizzata in tutti i punti in cui in fabbrica viene montata una vite M4 e consente di ottenere un aumento della stabilità del collegamento a vite dell'80 % circa.



– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

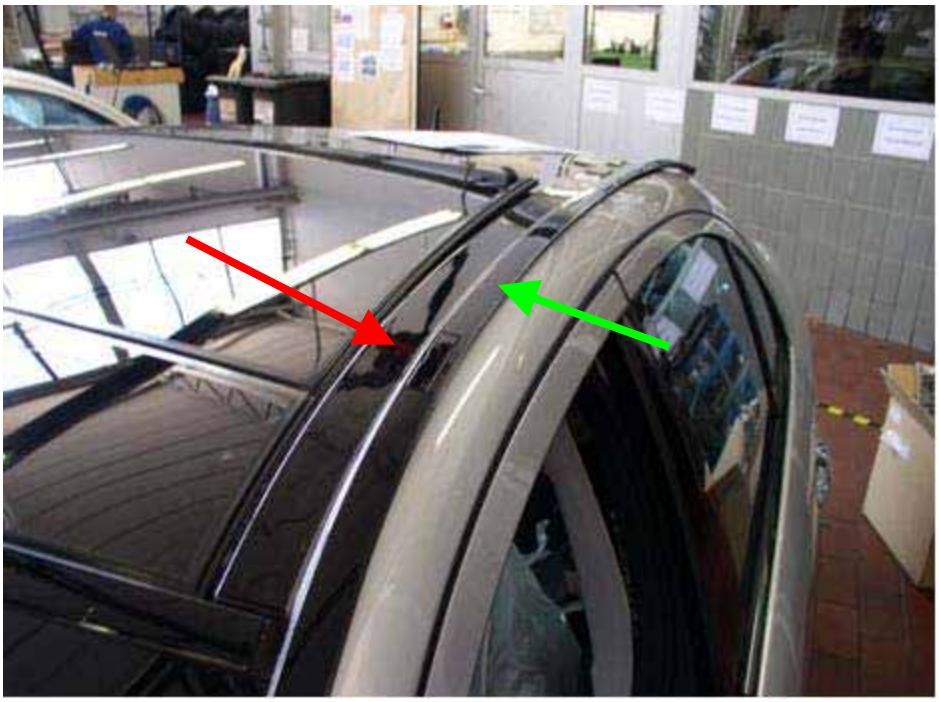
1.1.1.5 Rumori tra la modanatura decorativa e l'elemento di convoglio dell'acqua (solo W211)

Causa: La modanatura decorativa laterale (freccia rossa) viene a contatto con l'elemento di convoglio dell'acqua (freccia verde). Sollevando il labbro di tenuta piccolo sull'elemento di convoglio dell'acqua è possibile localizzare il punto in cui viene originato il rumore.

Rimedio: Smontare l'elemento di convoglio dell'acqua e la modanatura decorativa laterale, allentare il dado di fissaggio delle clip della modanatura decorativa e posizionare le clip leggermente più all'esterno. Riserrare quindi il dado di fissaggio (2,5 Nm). Rimontare la modanatura decorativa e l'elemento di convoglio dell'acqua.

Cod. danno: 69259-GC

Nota: Non posizionare le clip troppo all'esterno. Portando le clip della modanatura decorativa troppo all'esterno, si forma una fessura visibile tra l'elemento di convoglio dell'acqua e la modanatura decorativa.



– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

1.2 Rumori con l'elemento scorrevole chiuso e l'avvolgibile avvolto

1.2.1 Su percorsi accidentati

1.2.1.1 Rumori tra la guarnizione del deflettore e la lamella deflettore (CL203 & W211), vedi anche AF77.20-P-1003AG

Causa: Presenza di sporco tra la guarnizione e il deflettore

Rimedio: Sollevare la guarnizione mediante un cuneo di plastica e pulirla. Successivamente lubrificare con olio lubrificante (n. categorico: 001 989 50 51).

Cod. danno: 67004-GA

Nota: Il rumore può manifestarsi anche durante l'apertura o la chiusura dell'elemento scorrevole in vetro.

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

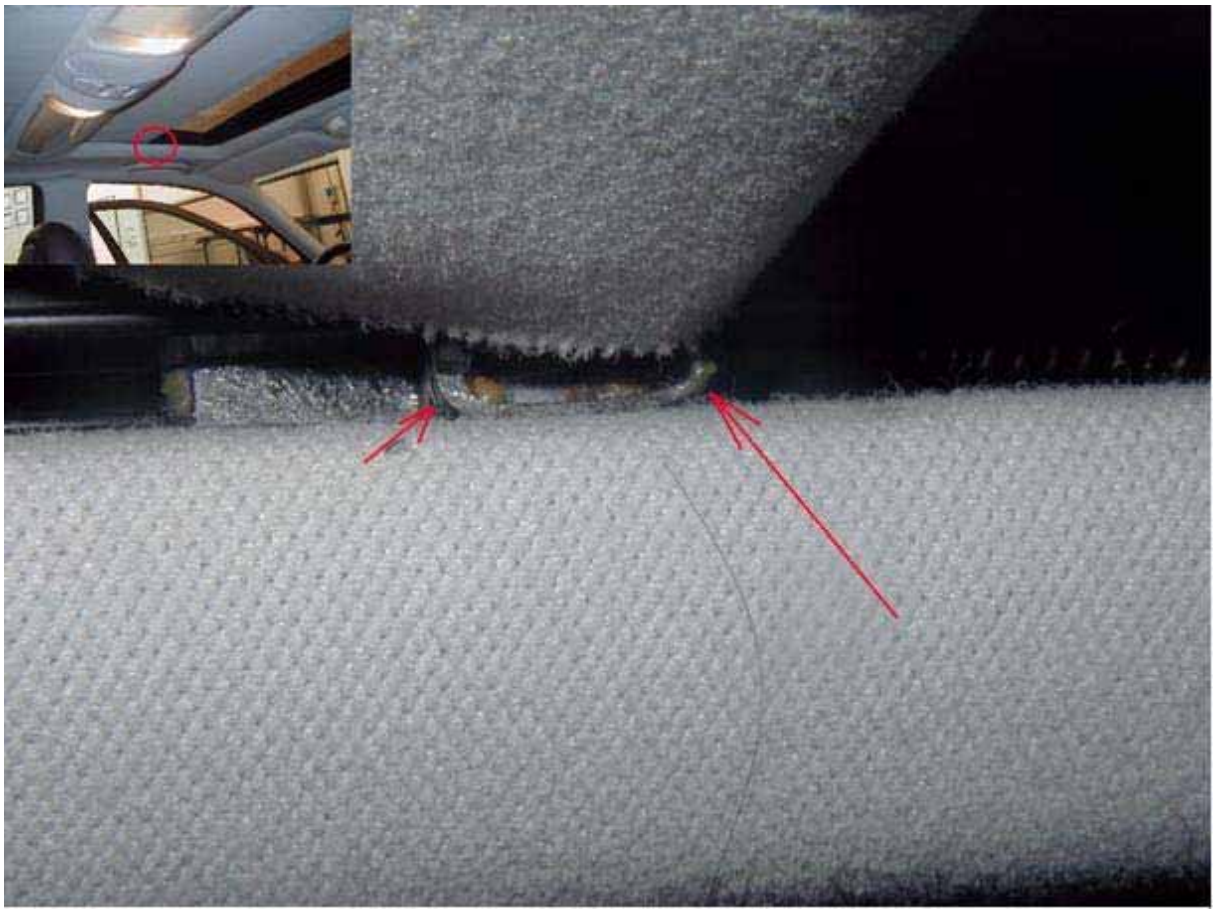
1.2.1.2 Rumore tra la frizione dell'avvolgibile e la guida (solo W211)

Causa: La frizione dell'avvolgibile anteriore non è sufficientemente lubrificata.

Rimedio: Ingrassare l'elemento di raccordo della guida interna sul quale poggia la frizione dell'avvolgibile anteriore.

Cod. danno: 78120-GC

Nota: Ad avvolgibile aperto il rumore non si verifica. Non si riscontra mantenendo ferma la centina. È sufficiente già una piccola quantità di grasso per eliminare il rumore.



– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

1.2.1.3 Rumore tra la guarnizione sotto la lamella deflettore e la lamella deflettore (solo W211)

Causa: La presenza di sporco sulla guarnizione provoca rumori sulla lamiera sottoposta a verniciatura cataforetica ad immersione della lamella deflettore.

Rimedio: Pulire ed eventualmente ingrassare la guarnizione.

Cod. danno: 78129-GC

Nota: La guarnizione è presente solo nelle vetture con data di produzione antecedente a 12/2003. Opzionalmente la guarnizione può anche essere rimossa nelle vetture più vecchie.

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

1.2.1.4 Rumore tra la guarnizione al di sopra degli avvolgibili e l'elemento scorrevole in vetro (solo W211)

Causa: La presenza di sporco sulla guarnizione provoca rumori sulla lamiera sottoposta a verniciatura cataforetica ad immersione dell'elemento scorrevole in vetro.

Rimedio: Ingrassare la guarnizione oppure, per eliminare definitivamente il rumore, applicare del nastro tessile nero sulla lamiera sottoposta a verniciatura cataforetica ad immersione dell'elemento scorrevole in vetro.

Cod. danno: 78130-GC

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

1.2.1.5 Rumore tra la camma dell'elemento fisso in vetro e l'elemento scorrevole in vetro (CL203 & W211), vedi anche AF77.20-P-1005AG

Causa: L'elemento scorrevole in vetro poggia sulla camma.

Rimedio: Applicazione dello strato intermedio (A203 783 01 97) sulla camma dell'elemento fisso in vetro. Portare l'elemento scorrevole del tetto modulare in posizione sollevata. Pulire accuratamente la camma (sia la superficie superiore che quella laterale) con diluente nitro. Rimuovere la pellicola protettiva dal nastro in velluto e incollare quest'ultimo centralmente sulla camma. L'intera superficie in poliuretano deve essere coperta. Servendosi di una spatola, infilare i bordi sporgenti del nastro in velluto sotto la camma e applicare saldamente il nastro in velluto.

Cod. danno: 78130-GC

Nota: L'incollaggio dello strato intermedio offre una durata notevolmente superiore rispetto al rimedio illustrato nel CD del Servizio Assistenza per la CL 203, ossia "Lubrificare la camma".

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

1.2.2 Fruscii aerodinamici alle velocità elevate (in autostrada)

1.2.2.1 La guarnizione sulla lamella deflettore non è incastrata bene (solo W211)

Causa: Il profilo di tenuta (vedi freccia) in corrispondenza dello spigolo anteriore della lamella deflettore non è incastrato perfettamente sotto la modanatura decorativa trasversale tra il parabrezza e la lamella deflettore.

Rimedio: Togliere la modanatura decorativa trasversale, posizionare correttamente la guarnizione (eventualmente fissandola provvisoriamente) e rimontare la modanatura decorativa trasversale.

Cod. danno: 67004-39

Nota: A tetto aperto è possibile vedere la guarnizione sulla lamella deflettore. In questa posizione del tetto, essa copre la scocca in corrispondenza della fessura tra la lamella e la modanatura decorativa. Attenzione durante lo smontaggio della modanatura decorativa trasversale, agire con cautela in modo da non strappare le clip.

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

1.3 Rumori con l'elemento scorrevole in posizione sollevata

1.3.1 Su percorsi accidentati

1.3.1.1 Bracci del meccanismo del deflettore deformati (CL203 & W211)

Causa: I bracci del meccanismo del deflettore, attraverso i quali durante la chiusura l'elemento scorrevole spinge la lamella deflettore verso il basso, sono deformati.

Rimedio: Sostituire i componenti o piegarli per ripristinare la corretta forma.

Cod. danno: 78119-IA

1.4 Rumore con l'elemento scorrevole aperto

Finora non sono noti casi che corrispondono a questa tipologia

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

2 Rumori a veicolo fermo

2.1 In caso di azionamento del tetto

2.1.1 Raschii o stridii durante lo spostamento (CL203 & W211), vedi anche AF77.20-P-1005AG

Causa: Con l'aumentare dell'età della vettura e a seconda del grado di sporcizia, si possono verificare difficoltà di scorrimento e/o rumorosità durante lo spostamento dell'elemento scorrevole.

Rimedio: A tetto aperto, pulire con un panno l'unità meccanica interna e successivamente lubrificarla (n. categorico: 001 989 46 51).

A tetto chiuso, pulire la guida esterna con un apparecchio di pulitura a getto di vapore, quindi lubrificarla utilizzando un pennello sottile (n. categorico: 001 989 46 51). Portare l'elemento scorrevole in posizione sollevata e lubrificare il cursore della guida esterna.

Cod. danno: 78166-GA

Nota: In nessun caso ingrassare la guida esterna, in quanto polvere e sporco si incollerebbero sul grasso determinando entro breve la ricomparsa dei difetti di funzionamento contestati.

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

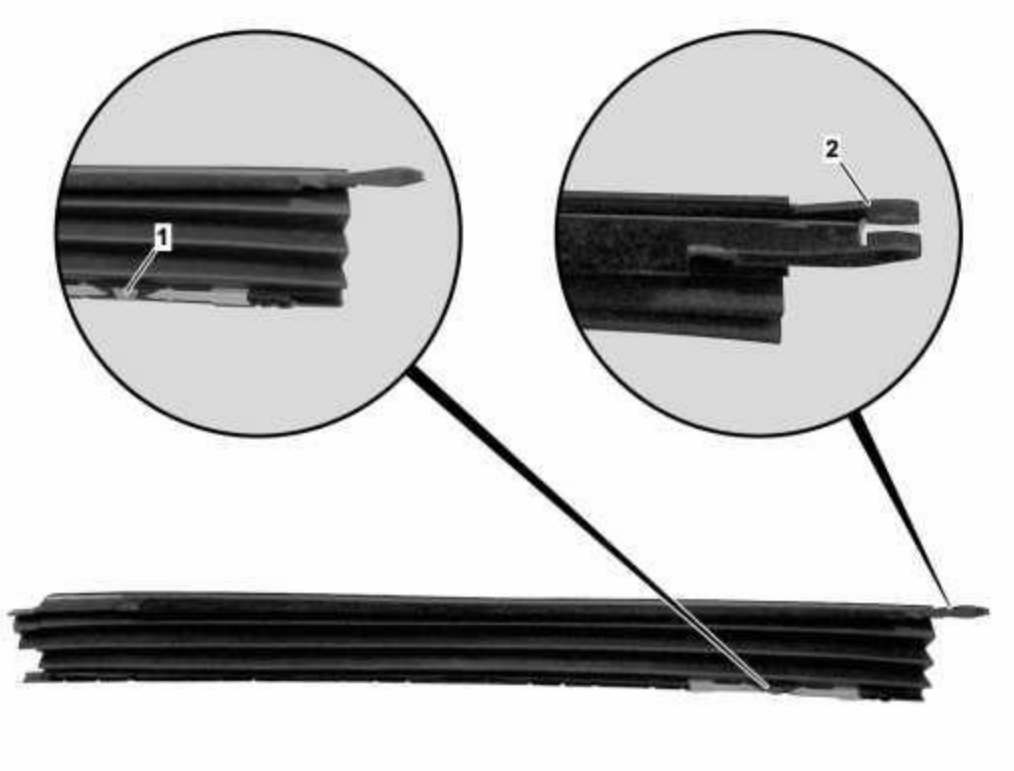
2.1.2 Stridii provenienti dalla zona soffietto/guida soffietto (CL203 & W211) durante lo spostamento dell'elemento scorrevole, vedi anche AF77.20-P-1004AG

Causa: A seconda del grado di sporcizia, si possono manifestare stridii fastidiosi provenienti dalla zona tra il soffietto e la guida del soffietto.

Rimedio: Togliere il cuscinetto del soffietto. A tetto aperto, sfilare il soffietto in avanti e ingrassarlo in corrispondenza delle superfici di scorrimento (2).

Cod. danno: 78111-GA

Nota: Nella maggior parte dei casi è sufficiente ingrassare leggermente la guida del soffietto ed azionare più volte il tetto. Di conseguenza non si rende necessario lo smontaggio del soffietto.



– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

2.2 Alla chiusura della porta (pressione dinamica)

2.2.1 L'avvolgibile produce rumori (CL203 & W211)

Causa: Nelle vetture più vecchie si possono verificare rumori di vibrazioni/picchiettii all'interno dell'avvolgibile. Perlopiù questi rumori si manifestano con l'avvolgibile avvolto. I rumori provengono dalla zona posta sopra la sorveglianza abitacolo.

Rimedio: Sostituire l'avvolgibile.

Cod. danno: 78182-GA

Nota: Prima di procedere alla sostituzione dell'avvolgibile assicurarsi assolutamente che la fonte del rumore non sia la sorveglianza abitacolo.

2.3 In caso di azionamento dell'avvolgibile

2.3.1 Filettatura della vite della frizione dell'avvolgibile anteriore (solo W211)

Causa: La frizione dell'avvolgibile anteriore dispone di una vite di regolazione che serve per posizionare l'avvolgibile anteriore nella posizione x. L'estremità della filettatura di questa vite viene a contatto con l'estremità del cavo dell'avvolgibile anteriore. Durante lo spostamento dell'avvolgibile si possono quindi verificare dei rumori tra questi due componenti. Nel momento preciso in cui si sente il rumore si manifesta anche un solo strappo dell'avvolgibile in fase di apertura.

Rimedio: Dopo aver sganciato l'avvolgibile anteriore dalla frizione dell'avvolgibile anteriore, è possibile estrarre le frizioni dell'avvolgibile dalla relativa guida (tirando verso il centro del veicolo). Svitare quanto più possibile le viti della frizione o, meglio ancora, rimuoverle del tutto. Inserire le frizioni nuovamente nella guida e riagganciare l'avvolgibile.

Cod. danno: 78120-GA

Nota: Questo difetto si manifesta solo nelle vetture prodotte prima del 15.03.2002 e con il n. di produzione 800250.

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

3 Anomalie di funzionamento

3.1 L'avvolgibile non si apre/non si chiude (CL203 & W211)

3.1.1 I cavi o i connettori a spina si staccano/sono danneggiati

Causa: Il connettore motorino/unità di comando sul tetto si è staccato durante l'esercizio di marcia.

Rimedio: Dopo aver smontato l'unità di comando sul tetto, controllare il cavo e i connettori a spina.

Cod. danno: 59230-74

3.1.2 DBE guasta o perdita dell'inizializzazione.

Causa: In caso di sottotensione la DBE può perdere l'inizializzazione.

Rimedio: Reinizializzare la DBE (vedi istruzioni d'uso)

Cod. danno: 82302-52

Nota: Attenzione, l'inizializzazione è differente per le singole serie. Prestare attenzione alla documentazione contenuta nelle istruzioni d'uso.

3.2 L'elemento scorrevole non si apre/non si chiude (CL203 & W211)

3.2.1 I cavi o i connettori a spina si staccano/sono danneggiati

Causa: Il connettore motorino/unità di comando sul tetto si è staccato durante l'esercizio di marcia.

Rimedio: Dopo aver smontato l'unità di comando sul tetto, controllare il cavo e i connettori a spina.

Cod. danno: 59230-74

3.2.2 DBE guasta o perdita dell'inizializzazione.

Causa: In caso di sottotensione la DBE può perdere l'inizializzazione.

Rimedio: Reinizializzare la DBE (vedi istruzioni d'uso)

Cod. danno: 82302-52

Nota: Attenzione, l'inizializzazione è differente per le singole serie. Prestare attenzione alla documentazione contenuta nelle istruzioni d'uso.

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

4 Difetti di tenuta

4.1 Infiltrazione di acqua sull'elemento scorrevole in vetro

Finora non sono noti casi che corrispondono a questa tipologia

4.2 Infiltrazione di acqua nella zona dell'aletta parasole/della DBE

4.2.1 Difetto di tenuta causato dalla scocca (solo W211)

Causa: La sigillatura dei cordoni di saldatura (1) dell'intelaiatura del tetto anteriore è difettosa/non è presente in tutti i punti.

oppure

il passacavo in gomma (2) per la chiusura dell'intelaiatura del tetto anteriore posto trasversalmente sotto l'intelaiatura del tetto panoramico manca/è montato in modo errato.

Rimedi: Riparare la sigillatura dei cordoni di saldatura utilizzando dei sigillanti idonei. Qualora questo rimedio non dovesse risolvere il problema, controllare ed eventualmente sostituire il passacavo in gomma.

Cod. danno: 65002-04 o 65002-76

Nota: Il controllo/la sostituzione del passacavo in gomma (sul lato anteriore sinistro e destro) è possibile solo con il tetto panoramico smontato.

– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–

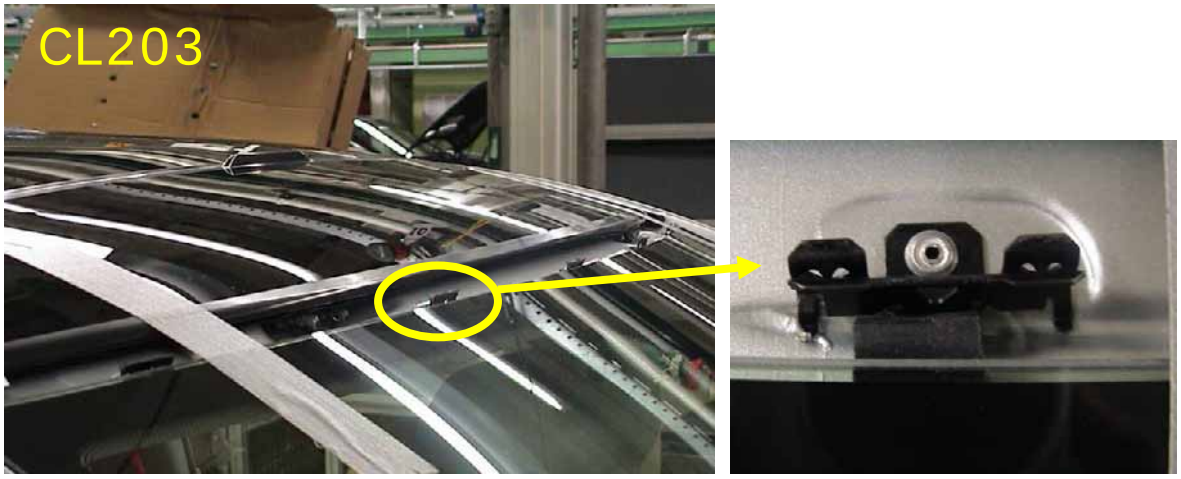
4.2.2 Difetto di tenuta causato dalla clip della modanatura decorativa del parabrezza (CL203 & W211)

Causa: Le clip di fissaggio rivettate per la modanatura decorativa del parabrezza non chiudono più a tenuta verso la scocca.

Rimedio: Togliere le clip e sigillare quindi i fori di rivetto utilizzando dei sigillanti idonei. Successivamente rivettare nuovamente le clip.

Cod. danno: 67004-38

Nota: Una clip allentata non causa necessariamente difetti di tenuta. Nella W211, in genere è necessario smontare il parabrezza per poter rivettare le clip.



– Per questa stampa non è previsto l'aggiornamento da parte del servizio modifiche. Aggiornato al: 11/2006–